

¡Gracias por su interés en el Concurso de logotipos de PCAT! A medida que continuamos escuchando a la comunidad y descubriendo formas de satisfacer las necesidades del Valle de Duwamish, reconocemos la necesidad de crear algo que pueda ayudarnos a ser más identificables y más fáciles de conectar.

¡Eso es un logo! Lo invitamos a participar enviando su diseño para un logotipo en un contexto para representar al Equipo de Acción de la Comunidad Portuaria.

¿Quién es el PCAT?

El Equipo de Acción Comunitaria Portuaria (PCAT) es un grupo asesor convocado por la comunidad que fue establecido en el 2017 y está formado por miembros de la comunidad del Valle del Duwamish que involucran al Puerto en acciones colaborativas y planificación estratégicas para abordar los impactos acumulativos desproporcionados históricos y actuales que afectan al Valle de Duwamish.

Hoy, el PCAT aboga por inversiones, proyectos y políticas que contribuyan a la capacidad de la comunidad, el medio ambiente y la salud en la comunidad y la prosperidad económica existente. Buscamos colaborar activamente con quienes viven, trabajan y adoran en el Valle de Duwamish para identificar prioridades para este trabajo.

El concurso de logotipos

Buscamos su ayuda para diseñar un logotipo que refleje el PCAT y el carácter del Valle de Duwamish. Se invita a los miembros de la comunidad del Valle de Duwamish a presentar el concepto de su logotipo en un concurso. El PCAT revisará los conceptos y seleccionará a los tres finalistas. Estos concursantes serán invitados a enviar diseños de logotipos finales para que la comunidad en general los vote.

1er lugar \$ 1000

2do lugar \$ 500

3er lugar \$ 250

Reglas

1. Una entrada por persona
2. El participante debe ser una persona que viva, trabaje, juegue, estudie y / o adore en los vecindarios cercanos al puerto de South Park y Georgetown a lo largo del río Duwamish.
3. La presentación del concurso no debe tener derechos de autor
4. PCAT se reserva los derechos exclusivos de las obras de arte tras la adjudicación del concurso.
5. La presentación puede hacerse digitalmente o en persona (llame al (612) 470-1772 o envíe un correo electrónico a duwamishvalleypcat@gmail.com)

Criterios de selección

El PCAT seleccionará a los finalistas basándose en cuán reflexivos son los conceptos del propósito y la visión del PCAT. También buscaremos la creatividad y el impacto visual. Aquí hay algunos trabajos para inspirar y guiar su presentación:

Barrios

Comunidad

Río

Industria

Árboles

Raíces

Río Duwamish

Agua

Vecinos empoderados que trabajan junto con el puerto de Seattle

Multilingüe

Barrio multicultural

Salmón

Historia indígena

Unidad

Cronograma de selección

Con la esperanza de que este concurso sea lo más participativo posible, este concurso se desarrollará en varias fases.

Fase uno:

Se invita a los residentes del Valle de Duwamish a presentar su candidatura antes del March 1st 2021. Estas presentaciones iniciales pueden ser conceptos. Los miembros del PCAT luego votarán por los tres finalistas según los criterios anteriores.

Fase dos:

Los tres finalistas se conectarán con el PCAT; nos conocerán, aprenderán nuestra historia de origen y cómo esperamos amplificar las voces de la comunidad.

A continuación, se pedirá a los finalistas que transformen los conceptos en logotipos finales, ajustando el diseño en función de la interacción con el PCAT.

Una vez que finalicen su logo, el PCAT invitará a la comunidad a votar por su logo favorito.

La evaluación de la comunidad se cerrará el April 15th, 2021.

Fase tres:

El PCAT contará los votos enviados por la comunidad.

¡May 1st 2021, anunciaremos al ganador y presentaremos el nuevo logo!

[Envíe su entrada aquí](#)

¿Quién es el Equipo de acción de la comunidad portuaria?

El Equipo de Acción Comunitaria Portuaria (PCAT) es un grupo asesor convocado por la comunidad establecido en 2017 y está formado por miembros de la comunidad del Valle de Duwamish que involucran al Puerto en acciones colaborativas y planificación estratégica para abordar los impactos acumulativos desproporcionados históricos y actuales que afectan al Valle de Duwamish. Hoy,

el PCAT aboga por inversiones, proyectos y políticas que contribuyan a la capacidad de la comunidad, el medio ambiente y salud y la prosperidad económica existente. Buscamos colaborar activamente con quienes viven y trabajan en el Valle de Duwamish para identificar prioridades para este trabajo.

Antecedentes e historia

En 2013, Just Health Action y la Coalición de limpieza del río Duwamish / Grupo de asesoramiento técnico comenzaron a trabajar en el Análisis de impactos acumulativos en la salud (CHIA). Concluyó que “una variedad de exposiciones e impactos para la salud afectan de manera desproporcionada a las personas en el valle de Duwamish, un área con la mayor cantidad de sitios de desechos contaminados, características ambientales mal construidas y contaminación del aire severa en comparación con el resto de Seattle. La esperanza de vida en los vecindarios de Georgetown y South Park son hasta 13 años más corta que en las zonas más ricas de Seattle ”.

La necesidad de abordar estos hallazgos dio lugar a un proyecto piloto entre el Puerto y el PCAT, que también se centró en la accesibilidad económica para la comunidad.

El valle de Duwamish tiene una gran población de residentes latinos, somalíes, vietnamitas y jemer y es uno de los vecindarios más pobres de Seattle.

Un grupo comunitario que participó fue el Cuerpo Juvenil del Valle de Duwamish. La participación de los jóvenes fue un componente esencial del proyecto piloto. Fueron seleccionados para ayudar a facilitar un taller diseñado para crear acceso para los jóvenes al Programa de Pasantías Juveniles del Puerto a través de la construcción de currículums y la preparación profesional. Desde 2018, 17 jóvenes han trabajado para el Puerto. Además, el PCAT ayudó a impulsar colaboraciones en otros proyectos de trayectorias profesionales, estudios de impacto ambiental con Northwest Seaport Alliance y proyectos para mejorar la comunidad como el Arte Mural del río Duwamish.

A medida que el proyecto piloto se acercaba a su fin, el Puerto de Seattle y el PCAT buscaron continuar su asociación.

El 28 de mayo de 2019, los comisionados portuarios aprobaron por unanimidad una moción que estableció el Programa de Equidad Comunitaria del Valle de Duwamish (DVCEP), formalizando la colaboración entre el Puerto de Seattle y las comunidades de Duwamish.

En los meses siguientes, el PCAT y el Puerto de Seattle comenzaron a colaborar en lo que se convertiría en el Compromiso de Beneficios Comunitarios de Duwamish Valley.

El DVCBC buscó crear un marco para la colaboración continua a través de tres conductos:

1. Creación de capacidad comunitaria: ¿cómo aprovechamos y compartimos bienes para que todas las comunidades prosperen? ¿El puerto a través de su acceso institucional y las comunidades del valle de Duwamish a través de sus contribuciones al tapiz cultural y económico de la región?
2. Entorno y comunidades saludables: ¿cómo colaboramos para garantizar que las personas afectadas de manera más desproporcionada por las desigualdades de justicia ambiental no sigan soportando las consecuencias de vivir al lado de la industria?
3. Prosperidad económica en su lugar: cómo todos los que trabajan, viven y adoran crean una relación sostenible para mantener a todos los que históricamente han estado en el valle para ayudar a evitar el desplazamiento.

Durante los siguientes cuatro meses, el PCAT lideró los esfuerzos de divulgación para garantizar que el DVCBC se centrará en las voces de la comunidad. Involucraron a las partes interesadas de la comunidad en sus propios términos llevando el alcance a su espacio. Las reuniones, las presentaciones y las conversaciones individuales a través de lentes de acceso al idioma y culturalmente competentes eran formas en las que el PCAT buscaba recibir información sobre cómo la comunidad sentía que debería ser la colaboración.

El alcance incluyó un recorrido en barco multilingüe del Duwamish en asociación con el puerto de Seattle. Como parte de su estrategia de divulgación, el PCAT ayudó a liderar el diseño de un recorrido en bote en otoño centrado en los pilares del DVCBC.

Actualmente, el PCAT y el Puerto de Seattle están elaborando un plan de trabajo que pondría en práctica las prioridades descritas en el DVCBC.

El PCAT también trabajará en los estatutos a medida que comience a crear más capacidad para servir a la comunidad aún más.

Se puede encontrar más lectura a continuación:

Análisis de impactos acumulativos en la salud de Duwamish Valley 2013

<https://www.duwamishcleanup.org/chia>

El Proyecto Piloto de Justicia Ambiental de la EPA de EE. UU. TAG crea una semilla que eventualmente se convertiría en PCAT:

<https://www.epa.gov/community-port-collaboration/pilot-projects-port-and-near-port-community-collaboration>

Moción para formalizar la creación de PCAT 5/28:

<https://www.portseattle.org/sites/default/files/2019-06/Motion%202019-07-%20Duwamish%20Equity%20Program.pdf>

Resolución 3767 que institucionalizó el PCAT en el Puerto 12/19:

<https://www.portseattle.org/sites/default/files/2020-01/Resolution%203767%20with%20Exhibit.pdf>

Opinión del PCAT tras la aprobación de la Resolución 3767

<https://iexaminer.org/coming-closer-the-duwamish-valley-community-benefits-from-commitment/>

Historia portuaria sobre la aprobación de la Resolución 3767

<https://www.portseattle.org/news/port-seattle-expands-equity-program-duwamish-valley>

¿Qué es la Resolución 3767: Compromiso de Beneficios Comunitarios (CBC)?

La Directiva de Política de Compromiso de Beneficios Comunitarios de Valle de Duwamish (compromiso) tiene como objetivo guiar la aplicación del Programa de Equidad Comunitaria de Valle de Duwamish (DVCEP) y otras operaciones portuarias que afectan a la comunidad de Valle de Duwamish. La dedicación ayuda al Puerto de Seattle a avanzar en su misión de fomentar la prosperidad económica y la calidad de vida en el área fomentando el comercio, el turismo, el empleo y la creación de empleos de una manera equitativa, responsable y respetuosa con el medio ambiente. La colaboración del Equipo de Acción Comunitaria Portuaria (PCAT) con el comité asesor del vecindario debe garantizar que el DVCEP logre tres objetivos comunes:

1. Fortalecimiento de la capacidad de la comunidad y el puerto para la colaboración continua
2. Medio ambiente y comunidades saludables
3. Prosperidad económica establecida

Creación de capacidad

En alineación con las iniciativas de equidad del puerto llevada a cabo por el racismo institucional y reconociendo que los métodos más eficaces para la solución de las desigualdades provienen de las propias comunidades, la DVCEP deberá construir el puerto y la capacidad de la comunidad para asegurar una participación significativa, equitativa y la asociación. Con este fin, el DVCEP fomentará la toma de decisiones compartida, apoyará a los líderes comunitarios existentes y futuros y colaborará con la comunidad en actividades que promuevan resultados mutuamente beneficiosos.

Las áreas de acción del puerto incluyen, pero no se limitan a:

- Inclusión
- Entrenamiento y educación
- Comunidad

- Participación de la comunidad
- Comentarios de la comunidad
- Colaboración entre agencias
- Resultados basados en datos

Medio ambiente y comunidades saludables

El puerto debe abordar de manera proactiva el cambio climático y otros factores ambientales que afectan la salud de la comunidad. El DVCEP promoverá la participación de la comunidad en actividades que promuevan resultados mutuamente beneficiosos.

Las áreas de operación del puerto incluyen pero no se limitan a:

- Cambio climático
- Calidad del aire
- Tráfico de camiones
- Impacto de ruido
- Parques públicos y espacios verdes
- Calidad del agua

Prosperidad económica en su lugar

El puerto promoverá estrategias contra el desplazamiento que permitan que la comunidad del valle de Duwamish prospere en el lugar a través del acceso equitativo a la capacitación, el empleo, las opciones profesionales y las oportunidades económicas relacionadas con el puerto. El DVCEP debe promover la colaboración grupal en programas de desarrollo económico que logren resultados mutuamente beneficiosos.

Las áreas de operación del puerto incluyen pero no se limitan a:

- Reclutamiento y retención
- Desarrollo de la fuerza laboral juvenil
- Desarrollo de la fuerza laboral adulta
- Desarrollo económico
- Apoyo a una economía ecológica, equitativa y diversa

Ve la Resolución 3767: Compromiso de Beneficios Comunitarios en su totalidad:

[English](#)

[Spanish](#)

[Khmer](#)

[Vietnamese](#)

¿Por qué es importante este trabajo?

El valle de Duwamish ha sido referido durante mucho tiempo como una comunidad con injusticias ambientales, una comunidad con cargas y riesgos de salud ambiental desproporcionadamente altos y menos beneficios ambientales positivos que el resto de Seattle. Los vecindarios ribereños del Valle de Duwamish son South Park y Georgetown, hogar de residentes que se encuentran entre los más afectados por el sitio Superfund, con posibles exposiciones por contacto con sedimentos contaminados en las playas del vecindario, nadar o vadear en el río y pescar. South Park y Georgetown se encuentran entre los barrios de menores ingresos de Seattle, y South Park, en particular, es uno de los barrios con mayor diversidad étnica de la ciudad. Además, históricamente han carecido de acceso e influencia sobre los tomadores de decisiones que dan forma al futuro de sus comunidades como lo han hecho otras comunidades más prósperas de la región.

La esperanza de vida es ocho años más corta en el valle de Duwamish que los promedios de la ciudad de Seattle y el condado de King. Además, el acceso a solo 40 pies cuadrados de espacio verde por residente en comparación con un promedio de 387 pies cuadrados por residente dentro de los límites de la ciudad de Seattle, y la contaminación del aire de una cantidad desproporcionada de industrias contaminantes, así como las carreteras principales circundantes (Carreteras estatales 99 y 509, e Interestatal 5). Estos factores se combinan para producir una comunidad que se enfrenta a importantes disparidades económicas, de salud y seguridad pública que requieren la defensa de la comunidad y la inversión sistémica para reparar.

[Contactanos](#)

FB Duwamish Valley Port Community Action Team
IG Duwamish Valley Port Community Action Team